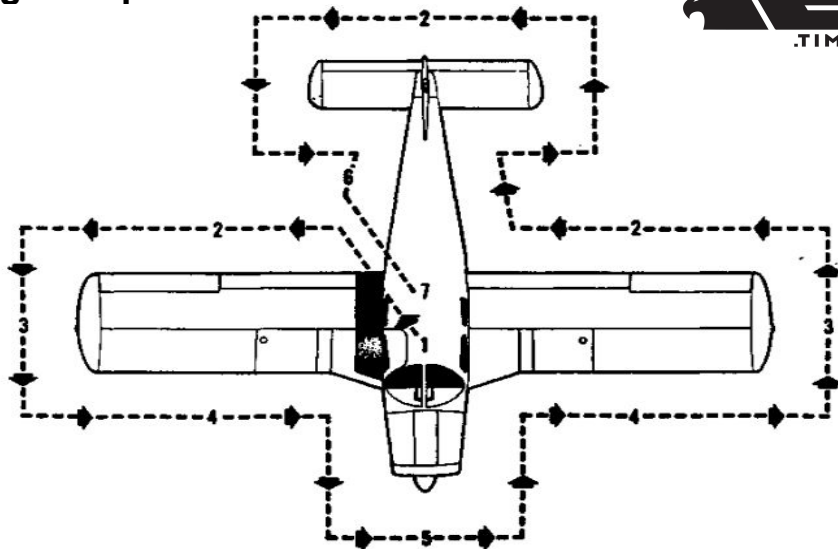


Preflight inspection

Piper 28-140 Cherokee v1



- | | |
|---|--|
| 1 | <ul style="list-style-type: none">a. Zdejmij blokadę wolantub. Master switch WŁĄCZc. Sprawdź wskazania paliwa w bakud. Master switch i zapłon WYŁĄCZ |
| 2 | <ul style="list-style-type: none">a. Sprawdź uszkodzenia powierzchni, zgniecenia, nieprawidłowościb. Upewnij się, że skrzydła, powierzchnie sterowe i nośne są wolne od lodu, szronu, zabrudzeń. |
| 3 | <ul style="list-style-type: none">a. Sprawdź naocznie poziom paliwa, upewnij się że korki są zakręconeb. Sprawdź przy pomocy pojemnika na odstoje czy w paliwie nie znajduje się woda lub zanieczyszczenia.c. Sprawdź czy odpowietrzniki paliwa są otwarte. |
| 4 | <ul style="list-style-type: none">a. Sprawdź, czy amortyzatory podwozia głównego są odpowiednio nadmuchane (około 4-1/2 cala).b. Sprawdź czy opony mają odpowiedni poziom powietrza, nie mają śladów pęknięcia.c. Sprawdź tarcze i klocki czy nie noszą pęknięć lub nie są zużyte |
| 5 | <ul style="list-style-type: none">a. Sprawdź czy szyby zapewniają widoczność i nie noszą pęknięćb. Sprawdź czy śmigło nie nosi pęknięć, wygięć lub innych śladów mogących wpłynąć na niec. Sprawdź czy nie ma śladów wycieku paliwa lub olejud. Sprawdź poziom oleju, maksymalnie 8 kwartów (upewnij się, że wskaźnik poziomu oleju jest prawidłowo osadzony).e. Sprawdź osłonę silnika oraz pokrywy inspekcyjne pod względem ich zamocowania/zabezpieczenia.f. Sprawdź oponę przedniego koła pod względem nadmuchania i zużycia.g. Sprawdź amortyzator przedniego koła pod względem właściwego nadmuchania (około 3-1/4 cala).h. Sprawdź czy nie ma obcych przedmiotów w wlotach powietrza.i. Sprawdź naciąg paska alternatora. |
| 6 | <ul style="list-style-type: none">a. Schowaj uchwyt holowniczy oraz blokady sterowania, jeśli są używane.b. Sprawdź czy bagaż jest odpowiednio zabezpieczony |
| 7 | <ul style="list-style-type: none">a. Po wejściu do samolotu upewnij się, że stery działają poprawnieb. Zamknij i zabezpiecz drzwic. Sprawdź czy na pokładzie są wszystkie dokumentyd. Zapnij pasy |

KONTROLA PRZED ODLOTEM	
Dokumenty samolotu	DOSTĘPNE
Klapy	WYPUSZCZONE
Tach/Hobbs godziny	ZAPISANE
Inspekcja samolotu	WYKONANA
PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA	
Klapy	SCHOWANE
Pasy	ZAPIĘTE
Urządzenia elektryczne	WYŁĄCZONE
Hamulec postojowy	ZACIĄGNIĘTY
Stery	ODPOWIADAJĄ / BEZ OPORÓW
Bezpieczniki	SPRAWDZONE
STARTING ENGINE	
Master switch	WŁĄCZ
Światła antykolizyjne	WŁĄCZ
Mieszanka	BOGATA
Pompa paliwa	WŁĄCZ
Zbiornik paliwa	MNIEJ PALIWA
Fuel pressure	W NORMIE
Podgrzew gaźnika	WYŁĄCZ
Zastrzyk	WEDŁUG POTRZEB
Przepustnica	OTWARTE 1/4"
Obszar dookoła śmigła	WOLNY
Zapłon	START/WCIŚNIJ
Oil pressure	W NORMIE
Przepustnica	1000 RPM
Pompa paliwa	WYŁĄCZ
Transponder	STBY/7000
Przyrządy pokładowe	USTAW
Odprowa przed startem	WYKONANA
KOŁOWANIE	
Mieszanka	UBOGA
Światła nawigacyjne	WEDŁUG POTRZEB
Hamulce	SPRAWDŹ



PRÓBA SILNIKA	
Hamulec postojowy	ZACIĄGNIĘTY
Przyrządy pokładowe	USTAWIONE
Mieszanka	BOGATA
Przepustnica	2000 RPM
Parametry silnika	W NORMIE
Iskrowniki	175RPM / 50RPM RÓŻNICY
Wskazania pompy próżniowej	4.9 - 5.1
Podgrzew gaźnika	WŁĄCZ
Przepustnica	Jałowe obroty z podgrzewem
Przepustnica	1000 RPM
Podgrzew gaźnika	WYŁĄCZ
PRZED STARTEM	
Trym	NEUTRALNY
Pompa paliwa	WŁĄCZ
Zbiornik paliwa	PEŁNIEJSZY ZBIORNIK
Mieszanka	BOGATA
Podgrzew gaźnika	WYŁĄCZ
Hamulec postojowy	WYŁĄCZ
Drzwi	Zamknięte / Zabezpieczone
Klapy	USTAW DO STARTU
Światło lądowania	WŁĄCZ
Transponder	ALT
NORMALNY START	
Klapy	SCHOWANE LUB 10°
Rotacja	65 MPH
Wznoszenie	85 MPH
START Z KRÓTKIEGO PASA	
Klapy	25°
Rotacja	65 MPH
Wznoszenie	74 MPH (na przeszkody)
Wznoszenie	85 MPH
Klapy	WZNOSENIE / SCHOWANE
START Z MIĘKKIEJ NAWIERZCHNI	
Klapy	25°
Rotacja	NAJSZYBCIEJ JAK MOŻLIWE
Efekt przyziemny	DO 74/85 MPH
Wznoszenie	74/85 MPH
Klapy	WZNOSENIE / SCHOWANE

PO STARCIE (<300ft AGL)	
Klapy	SCHOWANE
Światło lądowania	WYŁĄCZ
Pompa paliwa	WYŁĄCZ
PRZELOTOWA	
Moc	2200/2600 RPM
Trym	USTAW
Zbiornik paliwa	PEŁNIEJSZY ZBIORNIK ZMIANA CO 30 MIN
ZNIŻANIE	
Wskazania silnika	W NORMIE
Światło lądowania	WŁĄCZ
Pompa paliwa	WŁĄCZ
Circuit breakers	CHECK / IN
Zbiornik paliwa	PEŁNIEJSZY ZBIORNIK
Pasy	ZAPNIJ
Hamulec postojowy	WYŁĄCZ
PRZED LĄDOWANIEM	
Klapy	WYSUŃ
Podgrzew gaźnika	WŁĄCZ
Paliwo	PEŁNIEJSZY ZBIORNIK / POMPA PALIWA
Mieszanka	BOGATA

AWARIA SILNIKA PRZY URUCHOMIENIU	
Przepustnica	ZAMKNIJ
Hamulce	ZALĄCZ
Mieszanka	UBOGA / ODETNIJ
Zapłon	WYŁĄCZ
Master	WYŁĄCZ

AWARIA SILNIKA PO STARCIE	
Prędkość	80 MPH
Zbiornik paliwa	ZMIENŹ ZBIORNIK
Pompa paliwa	WŁĄCZ
Mieszanka	BOGATA
Podgrzew gaźnika	WŁĄCZ



PO LĄDOWANIU	
Klapy	SCHOWANE
Mieszanka	LEAN TAXI
Podgrzew gaźnika	WYŁĄCZ
Pompa paliwa	WYŁĄCZ
Transponder	STBY/7000
WYŁĄCZANIE	
Hamulec postojowy	WŁĄCZ
Electronic devices	WYŁĄCZ
Lights	WYŁĄCZ
Moc	1000-1200 RPM
Mieszanka	IDLE / CUT-WYŁĄCZ
Master	WYŁĄCZ
Iskrowniki	WYŁĄCZ / OUT
Chocks	PODŁÓŻ
Hamulec postojowy	WYŁĄCZ
Tach/Hobbs Time	ZAPISANE

Awaria silnika w locie	
Prędkość	80 MPH
Podgrzew gaźnika	WŁĄCZ
Zbiornik paliwa	ZMIENŹ ZBIORNIK
Mieszanka	BOGATA
Master switch	WŁĄCZ
Pompa paliwa	WŁĄCZ
Zapłon	BOTH

Lądowanie bez sprawnego silnika	
Prędkość	80 MPH
Mieszanka	UBOGA / ODETNIJ
Zbiornik paliwa	WYŁĄCZ
Zapłon	WYŁĄCZ
Master switch	WYŁĄCZ

POŻAR SILNIKA	
Zbiornik paliwa	WYŁĄCZ
Przepustnica	ZAMKNIJ
Mieszanka	UBOGA / ODETNIJ
Nawiew kabinowy	WYŁĄCZ
Nawiew na szybę	WYŁĄCZ

Piper PA 28-140 Cherokee V SPEED			
Vy	85	Vx	74
Vne	171	Vno	140
Va	129	Vfe	115
Vg	80	Vso	55
Vsi	64	Vr	65



<https://time2fly.pl/techlog/piper-28-140/>



<https://time2fly.pl/checklist/piper-28-140/>



<https://time2fly.pl/afm/piper-28-140/>